

Pneumatická zberná nádoba, odsávačka BJC 80I



Návod na použitie
Preklad originálneho návodu

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Odsávačka použitého oleja je zariadenie určené na odstraňovanie oleja z automobilových motorov a prevodoviek. Systém je vybavený pneumatickým čerpadlom vákuová a regulačná nádrž. Maximálna hodnota vákua dosiahnutá čerpadlom je 0,9 bar. Maximálna teplota oleja nesmie prekročiť 60 °C.

VAROVANIE: Pri používaní stroja je potrebné vždy dodržiavať nasledujúce pravidlá, aby sa predišlo zraneniu, ako aj poškodeniu zariadenia. Je nevyhnutné, aby osoba obsluhujúca stroj bola vyškolená na prácu so škodlivými látkami, ako sú napríklad automobilové oleje.

1. Udržujte pracovný priestor v čistote.
2. Spotrebič je určený len pre kvalifikovaný servisný personál so skúsenosťami s týmto typom zariadení.
3. Nepoužívajte zariadenie na vlhkom mieste. Nevystavujte ho dažďu. Zabezpečte správne osvetlenie pracovného priestoru. Stroj nepoužívajte v prítomnosti horľavých kvapalín.
4. Nepracujte s prístrojom v prítomnosti detí. Nedovoľte, aby deti prišli do kontaktu so strojom a pracovným priestorom stroja.
5. Ak spotrebič nepoužívate, uložte ho na suchom a uzavretej miestnosti.
6. Zabráňte nechcenému spusteniu stroja tým, že sa uistíte, že je tlakový spínač vypnutý.
7. Buďte v strehu. Nepoužívajte stroj, ak sa cítite unavení.
8. Skontrolujte technický stav spotrebiča. Pred zapnutím sa uistite, že všetky časti a mechanizmy sú v nepoškodenom stave. Ak sa zistí porucha – nesmie sa stroj spustiť, kým ho neopraví kvalifikovaná osoba.
9. Pri oprave alebo výmene dielov používajte len originálne náhradné diely dostupné od výrobcu zariadenia. Použitie neoriginálnych náhradných dielov bude mať za následok stratu platnosti záruky.
10. Nepoužívajte stroj po požití alkoholu, omamných látok, ako aj akýchkoľvek liekov drog, alebo liekov zhoršujúcich koncentráciu.
11. Z bezpečnostných dôvodov sa musí vykonávať pravidelná technická kontrola spotrebiča. Túto kontrolu smie vykonávať len kvalifikovaná osoba.

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá používania:

1. Obsluhu odsávača smie vykonávať len vyškolený personál.
 2. V blízkosti prístroja nepoužívajte rozpúšťadlá.
 3. Na poistnom ventile nevykonávajte žiadne zmeny ani úpravy.
- Ak sa zistí abnormálna prevádzka, okamžite prerušte prácu a informujte servis.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	
Funkcia zariadenia	Zber prebytočného oleja z prevodoviek a motorov
Vhodné pre:	Automobily, lode, motocykle, malé motory
Napájanie	Stlačený vzduch
Prívod vzduchu	250 L/min
Tlak vzduchu	85 ~ 115 PSI
Úroveň odsávania	0-0,08 Mpa
Kapacita sondy 4,5 mm	1,2/min
Kapacita sondy 6,5 mm	4,2 l/min
Objem nádrže	80 litrov
Kapacita valcov	10 litrov
Kapacita úložiska	10 litrov
Prevádzková teplota	40-50°C
Čistá hmotnosť	25 kg
Model:	M78305

PO PREČÍTANÍ SI PONECHAJTE PRÍRUČKU!!!

Možno budete potrebovať pokyny týkajúce sa bezpečnosti, bezpečnostných opatrení, ako aj pri používaní a obsluhu. Odporúča sa tiež uschovať doklad o kúpe, pre prípad záručných opráv.

PREPRAVA A VYBALENIE

Pri vybalovaní sa uistite, že všetky časti spotrebiča sú na svojich miestach. Po vybalení zariadenia sa uistite, že obsahuje používateľskú príručku a samotný stroj nebol nijako poškodený. **V prípade závad, alebo poškodenia okamžite kontaktujte svojho distribútora.**

Spotrebič umiestnite mimo dosahu detí a zvierat.

Balenie obsahuje:

- a) Hlavná jednotka
- b) 6 sond
- c) Používateľská príručka.

POZOR!

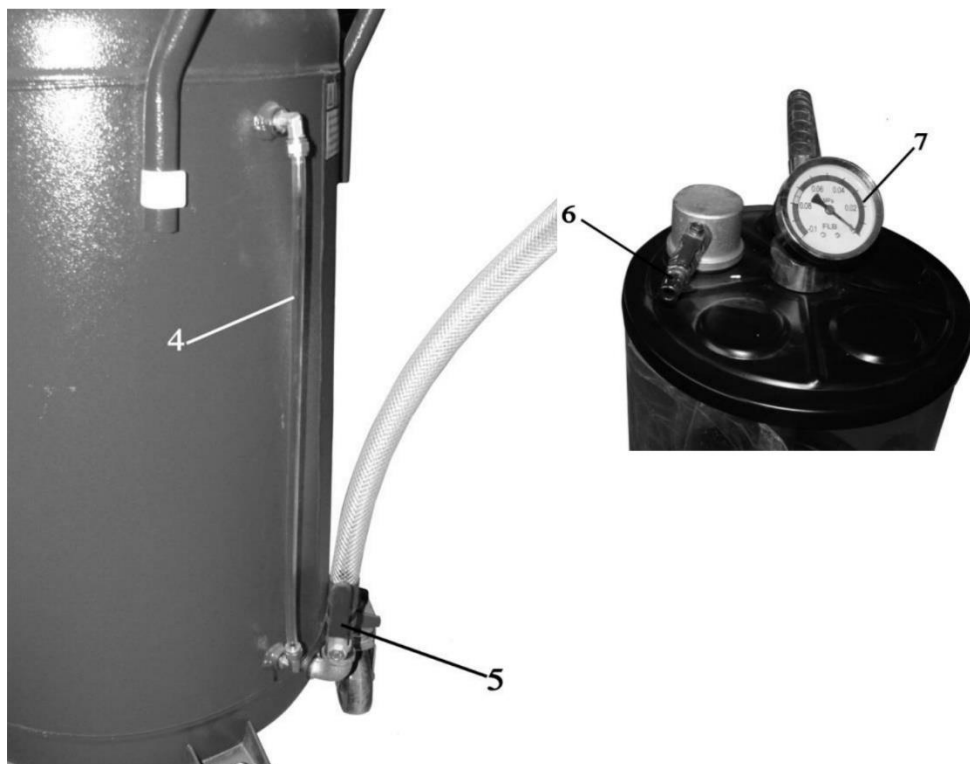
Na zaistenie bezpečnej prevádzky je potrebné počas používania prísne dodržiavať poradie uzatvárania ventilov.

Zariadenie bolo navrhnuté a vyrobené výlučne na účely odstraňovania oleja. Vykonávanie iných činností je zakázané a mimoriadne nebezpečné. Ak sa náradie používa na iné účely, výrobca nenesie zodpovednosť.

Konštrukcia zariadenia



1. Ventil zbernej misky
2. Ventil vákuovej nádrže
3. Tlaková prípojka olejovej nádrže
4. Indikátor hladiny oleja.
5. Ventil hadice zbernej misky
6. Pripojenie vákuového čerpadla
7. Manometer vákuového čerpadla



Prevádzka nástroja

1) Extrakcia oleja pomocou vákuového čerpadla

- a) zatvorte ventil na vákuovej nádrži
- b) na prípojku vákuovej pumpy aplikujte tlak
- c) počkajte, kým sa vytvorí podtlak (sledujte na stupnici manometra)
- d) umiestnite sondu do oleja
- e) otvorte ventil sondy
- f) počkajte, kým sa nevyčerpá požadované množstvo oleja.
- g) uzavrite prívod stlačeného vzduchu
- h) zatvorte ventil sondy

2) Vypustite olej z vákuovej nádrže

PRED NALITÍM SA UISTITE, ŽE V NÁDRŽI NIE JE TLAK

- a) otvorte ventil sondy
- b) otvorte ventil vákuovej nádrže
- c) počkajte, kým sa olej vypustí do nádrže
- d) zatvorte ventil vákuovej nádrže a ventil sondy

3) Použite kadičku

- a) umiestnite kadičku pod vozidlo
- b) uistite sa, že v hlavnej nádrži nie je žiadny tlak (v prípade potreby odstráňte tlak pomocou ventilu na pripojenie tlaku v hlavnej nádrži)
- c) otvorte ventil misky kadičky.
- d) začnite vypúšťať olej do olejovej vane.
- e) po dokončení nalievania uzavrite ventil záchytnej vane.

4) Vyprázdnenie olejovej nádrže

- a) uistite sa, že sú všetky ventily zatvorené
- b) do nádrže na odpadový olej umiestnite hadicu s kadičkou
- c) odskrutkujte ventil hadice kadičky
- d) použite tlak na tlakovú prípojku olejovej nádrže e) počkajte, kým sa nádrž vyprázdni
- f) odpojte tlak z tlakovej prípojky olejovej nádrže
- g) zatvorte ventil hadice kadičky.

HLADINU OLEJA V HLAVNEJ NÁDRŽI MOŽNO ZISTIŤ NA UKAZOVATELI HLADINY OLEJA (4)

POZOR: Na zaistenie primeranej bezpečnosti je nevyhnutné dodržiavať poradie zatváranie aj otváranie ventilov!

Údržba

POZNÁMKA !

Bezpečnostné ventily sa nesmú nastavovať.

Každý údržbe jednotky musí predchádzať odstránenie tlaku v nádržiach.

Nepoužívajte čistiace prostriedky, ktoré reagujú s metakrylátom z ktorého je kontrolná nádrž vyrobená.

Ak nie je viditeľná hladina oleja, vymeňte priehľadnú trubicu (4) Skontrolujte, či nie je poškodený manometer a bezpečnostný ventil - v prípade potreby ich vymeňte.